

Hamburger  
Frühlingsgefühle



move your mind™



# Bauchkribbeln

*»Verdeck auf. Im Wettlauf mit dem Wind, im Gleichschritt mit der Elbe, im Blickfeld der Alster. Frühling in Hamburg.«*

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn.

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn.

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn.

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht

keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn.

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn.

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn.

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen

# Freiheitsdrang

»Cabriofahren und Frühling – ein Gefühl mit allen Elementen der Stadt Eins zu sein«

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn.

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn.

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn.

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen

macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn.

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn.

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn.

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn.





# Herzklopfen

»Windstärke 3. Aussentemperatur 20 Grad.  
Puls 135. 210 PS. Los geht's«

4-Zylinder-Motoren mit Turbolader. 1.998 cm<sup>3</sup> Hubraum. Saab trionic 8 Motor-management-System. Hydraulische Motor-aufhängung, doppelte Ausgleichswellen, dualles Massenschwungrad. Vorderantrieb. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht

## **1.8t, 110 kW (150 PS)**

Zylinder/Ventile: 4/4  
Hubraum: 1,998 cm<sup>3</sup>  
Nennleistung (EU): 110 kW (150 PS)  
Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h;  
Beschleunigung: 0 - 100 km/h: 10,5 Sek;  
Sek; 80 - 120 km/h im 5. Gang 17,5 Sek.  
Kraftstoffverbrauch l/100 km\*: 8,6;

## **2.0 Turbo, 154 kW (210 PS)**

Zylinder/Ventile: 4/4  
Hubraum: 1,998 cm<sup>3</sup>  
Nennleistung (EU): 154 kW (210 PS)  
Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h;  
Beschleunigung: 0 - 100 km/h: 8,0 Sek;  
Kraftstoffverbrauch l/100 km\*: 9,1;

## **2.0t, 129 kW (175 PS)**

Zylinder/Ventile: 4/4  
Hubraum: 1,998 cm<sup>3</sup>  
Nennleistung (EU): 129 kW (175 PS)  
Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h;  
Beschleunigung: 0 - 100 km/h: 9,0 Sek;  
Sek; 80 - 120 km/h im 5. Gang 14 Sek.  
Kraftstoffverbrauch l/100 km\*:

# Begeisterung

»Ein Ganzjahreswagen. Auch für ganz strenge Winter geeignet.« Welt am Sonntag, 8.6.2003

»Ein ausgezeichnete Langstrecken-Tourer mit bestmöglicher Sicherheitsausstattung und fadingsfrei arbeitenden Bremsanlage.« auto motor und sport, 11.6.2003

»Trotz des kraftstrotzenden Motors ist der schwedische Luftikus ein Vollcabrio für Genießer.«

Auto Bild, 6.6.2003

»Die Karosserie ist wie aus einem Guss. Eine Festung auf holprigen Strassen.« Auto Zeitung, 4.6.2003

## Schöner Schwede

Mit einem offenen Viersitzer bereichert Saab seine Modellreihe 9-3. Das neue Cabrio macht vor allem technisch einen Schritt nach vorn.



Dynamische Front als beim Vorgänger, aber ein Stückchen stylistische Individualität verloren: Saab 9-3 Cabrio

Foto Wex

### Von OLIVER SCHAULANDT

Brütende Hitze im Cockpit, schwelsschweißende Hände während der Fahrt - das muss nicht sein: Exakt 20 Jahre nach der ersten Ober-Ohne-Version made in Sweden schickt Saab sein neues 9-3-Cabrio nach Deutschland. Ab August steht es beim Händler. Es kostet in der Basisversion ab 32.500 Euro, für das Top-Modell des 4,63 Meter langen Viersitzers müssen rund 39.500 Euro hingebüßelt werden.

„Sportlich“ und „funktional“ lauten die Schlagworte, die die Schweden gerne bemühen, um ihren Flitzer zu charakterisieren. In der Tat: Das Spitzenmodell Aero überzeugt mit sattem 210 PS (154 kW) und einem durchgangstarken, kultivierten 2,0-

Liter-Turbomotor. Von der Kraft eines Turboladers profitieren auch das 1,8-Liter-Triebwerk (150 PS/110 kW) und die 2,0-Liter-Variante mit 175 PS/129 kW. Der schnelle Aero schafft den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 km/h in acht Sekunden und erreicht 230 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Im Design ist der Frischluft-Schwede nur zaghaft verändert worden, die eher kühle nordische Linie bleibt. Dennoch braucht das Saab Cabrio bei der Boulevard-Parade mit offenen Versionen von Audi, Mercedes oder BMW keinen Vergleich zu scheuen. Technisch macht der 9-3 einen Schritt nach vorne. Ein Highlight bietet das Verdeck, das dreilagig gefüttert ist, über eine beheizbare Glas-

scheibe verfügt und somit auch dem dicksten Lappland-Winter standhalten dürfte. Es öffnet sich vollautomatisch per Knopfdruck. Binnen 20 Sekunden verschwindet die Abdeckung zwischen Rückbank und Kofferraum. Das geschieht sogar während der Fahrt bis zu Tempo 30 km/h. Allerdings: Bei offenem Dach schrumpft der Kofferraum von 352 auf nur noch 235 Liter Fassungsvermögen. Da wird es eng für den Getränkekauf oder die Freizeitausrüstung. Zusätzliche Lademöglichkeiten bietet der optionale Heckspoiler. Er dient als Befestigung für Fahrrad- oder Skiträger.

Trotz einer insgesamt gelungenen Generalüberholung gibt es kleine Schwächen: Ablageflächen vorne fehlen nahezu völlig, ab Tempo 80 klapp-

ert der Windabweiser, die Beinfreiheit auf dem Rücksitz ist trotz verlängerten Radstands bescheiden. Die keilförmig zum pummeligen Heck aufsteigende Kotflur schränkt beim geschlossenen Fahrzeug die Sicht nach hinten stark ein. Rückwärts-Einparken gerät zum Geschicklichkeitsspiel. In dem funktional angeordneten Armaturenfeld macht der Kunststoff einen etwas billigen Eindruck.

Ein großes Plus bei Saab bleibt die Sicherheit. Für den Fall der Fälle sichern vier Airbags, ABS und ESP sowie aktive Kopfstützen vorne und in die hinteren Kopfstützen integrierte automatisch aufzufahrende Überrollbügel Fahrer und Mitfahrer ab.



# Neugierde

*Liebe Hamburgerinnen, liebe Hamburger.*

Der Frühling nähert sich mit großen Schritten und unsere Stadt ist ja bekannt für seine einmalige Schönheit besonders zu dieser Jahreszeit.

Um diese besonders intensiv zu erleben, lassen sie sich von mir zu einer Fahrt in unserem neuen Cabriolet einladen.

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn.

Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Sinn. Dies ist ein Blindtext ihn zu lesen macht keinen Sinn. Dies ist ein Blindtext

ihn zu lesen macht keinen Sinn.. Dies ist ein Bl

Ich heiße Sie herzlich willkommen.



Herzliche Frühlings-Grüße sendet

Heiko Stock

Geschäftsführer Hamburg



move your mind™

Saab  
**Unlimited**  
Partner

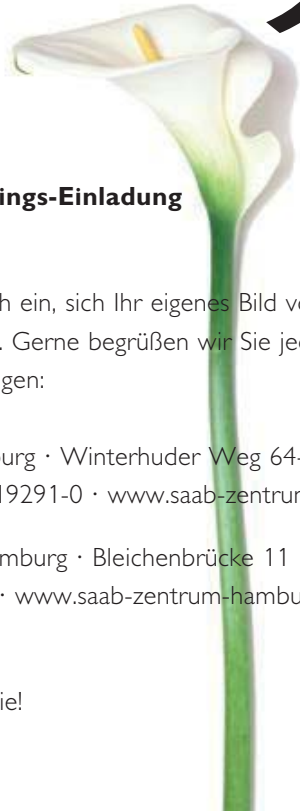
**Saab Zentrum Hamburg** · Kroymans Autohaus Hamburg GmbH · Winterhuder Weg 64-68 · 22085 Hamburg

Tel. 040-419291-0 · Fax: 040-419291-10 · [info@saab-zentrum-hamburg.de](mailto:info@saab-zentrum-hamburg.de) · [www.saab-zentrum-hamburg.de](http://www.saab-zentrum-hamburg.de)

**Saab City Centre Hamburg** · Bleichenbrücke 11 · 20354 Hamburg

Tel. 040-350 17 20 · Fax 040-350 17 222 · [www.saab-city-hamburg.de](http://www.saab-city-hamburg.de) · [info@saab-city-hamburg.de](mailto:info@saab-city-hamburg.de)

# Frühling im neuen Saab **93** erleben.



## **Persönliche Frühlings-Einladung**

Wir laden Sie herzlich ein, sich Ihr eigenes Bild von unserem neuen Cabriolet zu machen. Gerne begrüßen wir Sie jederzeit in einer unserer Niederlassungen:

Saab Zentrum Hamburg · Winterhuder Weg 64-68 · 22085  
Hamburg Tel. 040-419291-0 · [www.saab-zentrum-hamburg.de](http://www.saab-zentrum-hamburg.de)

Saab City Centre Hamburg · Bleichenbrücke 11 · 20354 Hamburg  
Tel. 040-350 17 20 · [www.saab-zentrum-hamburg.de](http://www.saab-zentrum-hamburg.de)

Wir freuen uns auf Sie!

## **Persönliche Frühlings-Einladung**

- Ich möchte das Cabrio kennenlernen. Bitte rufen Sie mich an.
- Bitte lassen Sie mir Informationsmaterial zukommen.
- Bitte informieren sie mich regelmäßig über Aktionen

---

Vorname/Name

---

Straße/Hausnummer

---

Plz/Stadt

---

Mobiltelefon/Telefon

---

E-Mail

**Einfach per Fax an: 040-419291-10**